ISLIKON ONROAD MASTERS 2026 / 2027

Reglement

Die Islikon Onroad Masters Rennserie besteht aus 4 bis 5 Rennen. Es gibt keine Gesamtwertung.

1. Allgemeiner Teil

1.1 Zulassung zum Islikon Onroad Masters

Zum Start sind alle zugelassen, deren Autos dem Reglement entsprechen.

1.2 Kategorien

a) TC modified	c) TC super stock 17.5T	e) TC LMH 21.5T
f) Porsche GT3	g) Fenix F1 Classique	h) FWD
i) 1/12 modified	j) 1/12 stock 13.5T	k) GT12

1.3 Anmeldung und Gebühr

Die Startgebühr wird am Renntag an der Cafeteria bezahlt
a) Startgebühr pro Rennen Fr. 25.-, Jugendliche bis 16 Jahre bezahlen Fr. 20.-
b) Startgebühr für Zweitkategorie pro Rennen Fr. 15.-, Jugendliche bis 16 Jahre bezahlen Fr. 10.-
c) Anmeldung online auf www.rc-racearena.ch. Anmeldung nur mit **myrcm-Account** möglich.
Onlineanmeldungen bis Donnerstagabend vor dem Rennen. **Frühzeitige Anmeldungen sind erwünscht**.

1.4 Rennen

a) Es braucht mind. 3 Fahrer pro Kategorie, damit die Kategorie ausgetragen wird
b) Es werden 3 Vorläufe und 3 Finalläufe gefahren
c) Die Vorläufe erfolgen im Einzelstartmodus. Der beste Vorlauf nach Zeit dient der Ermittlung des Finalstartplatzes.
d) Die Anzahl Fahrer in den Finalläufen kann durch die Rennleitung aufgeteilt werden. Bei den Finalläufen werden 2 von 3 Läufen nach Punkten gewertet.

1.5 Training

a) Training ist in der RC Race Arena Islikon zu den offiziellen Öffnungszeiten möglich.
b) In der Regel kann vor dem Rennen trainiert werden (siehe Zeitplan unter 1.6).

1.6 Zeitplan

Türöffnung:	08.00 Uhr				
Freies Training:	08.00 – 11.00 Uhr		Fahrerbesprechung:	11.00 Uhr	
Vorlaufserie 1:	11.15 Uhr		**Mittagspause:**	**ca 12 – 13 Uhr**	
Vorlaufserie 2:	13.15 Uhr	Vorlaufserie 3:	14.30 Uhr	Finalserie 1:	16.00 Uhr
Finalserie 2:	17.15 Uhr		**Pause:**	**ca. 18 – 19 Uhr**	
Finalserie 3:	19.15 Uhr		**Siegerehrung:**	**ca. 20.15 Uhr**	

Der effektive Zeitplan wird der Anzahl Fahrer und Gruppen angepasst.

1.7 Rennleitung

Der Veranstalter hat die Autorität für den Anlass. Im Zweifelsfall entscheidet der Veranstalter über die Auslegung des Reglements.

1.8 Streckenposten

Jeder Fahrer ist verpflichtet, der nachfolgenden Gruppe Streckenposten zu stehen. Bei der ersten Gruppe stehen die Fahrer der letzten Gruppe Streckenposten.

1.9 Strafgründe und Strafmass

a) Als Strafgründe gelten: Fluchen auf dem Fahrerstand, Frühstart, Abkürzungen, rücksichtsloses Fahren, Behinderung eines schnelleren Autos, absichtliches Abschiessen anderer Fahrzeuge usw.
b) Zeitstrafen werden als 'Stop and Go'-Strafen ausgeführt. Der Rennleiter informiert den Fahrer über Grund und Dauer der Strafe.
c) Im Weiteren wird einem Fahrer, der die Aufgabe des Streckenpostens nicht wahrnimmt, der beste gefahrene Lauf gestrichen.

1.10 Technische Inspektion

a) Die Inspektion findet in Stichproben statt. Der Rennleiter kann dies zu jedem Zeitpunkt des Rennens und ohne Begründung verlangen.
b) Entspricht das Fahrzeug nicht den Reglementsanforderungen wird der beste gefahrene Lauf gestrichen.

1.11 Zeitmessung

Es wird die RCM Timing Software (myrcm.ch) verwendet, der Einsatz von persönlichen Transpondern ist erforderlich. Wenige Miettransponder stehen zur Verfügung.

2. TC Modified, Super Stock 17.5T, Porsche GT3 und TC LMH

2.1 Teilnahme Bedingung
Gemäss SRCCA E10TR / SIC Reglement

2.2 Allgemeine Anforderungen
Gemäss SRCCA E10TR / SIC Reglement

2.3 Motoren / Regler
Modified: frei nach EFRA
Super Stock: Es sind sämtliche **17.5T** oder schwächere Motoren nach EFRA Liste zugelassen. Sämtliche Regler in Boost 0/Blinky-Modus nach EFRA/ROAR sind zugelassen (die Regler müssen jederzeit im Blinky-Modus betrieben werden).
TC LMH: Es sind sämtliche **21.5T** oder schwächere Motoren nach EFRA Liste zugelassen. Sämtliche Regler in Boost 0/Blinky-Modus nach EFRA/ROAR sind zugelassen (die Regler müssen jederzeit im Blinky-Modus betrieben werden).
Porsche GT3: Es sind nur der **Hobbywing Justock G2.1 21.5T** Motor und der **Hobbywing Justock Regler (60A) G3S** mit **Software-Version XR_4.4.05_G3** mit 15'000 RPM Limit erlaubt (Regler muss 5x grün blinken).
Uebersetzung: TC Modified frei, Super Stock und Porsche GT3 **max. 5.0:1**, TC LMH **max. 4.0:1**. (kürzer ist erlaubt, länger ist nicht erlaubt!).

2.4 Akkus
Gemäss SRCCA Reglement. Max. Spannung 8.40V. Das Laden, Balancieren und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

2.5 Reifen
Es sind für TC Modified und TC Super Stock nur die Kompletträder **Hudy 1/10 Touring Carpet Tires C3-28 (H803053)** zugelassen.
Für Porsche GT3 und TC LMH sind nur die **Sweep CX32+EXP-S (SWEEP-CX32PRO-WS)** zugelassen.
Die Reifen sind in allen Kategorien von den Fahrern selbst zu organisieren.

2.6 Karosserien
Porsche GT3: es ist nur die **Bittydesign P-GT3R 190mm (BDGT-190PGT3R)** zugelassen.
TC LMH: es sind nur die **ZooRacing HYRAX LMH TC Body (ZR-0020-07)** und die **ZooRacing HYENA LMH TC Body (ZR-0026-07)** zugelassen.

2.7 Fahrzeit
Modified, Super Stock: 5 min
Porsche GT3, TC LMH: 8 min

3. FWD

5.1 Allgemeine Anforderungen
Gemäss SRCCA E10TR / SIC Reglement

5.2 Motoren/Regler
Es sind nur der **Hobbywing Xerun Justock 17.5 Turn G2.1 Motor** (30408011) und der **Hobbywing Xerun XR10 Justock Brushless Regler 60A G3S** mit Software-Version **XR_4.4.05_G3 mit RPM Limit 17.500** zugelassen (Regler muss 4x grün blinken). Uebersetzung **max. 5.0:1** (kürzer z.B. 5.05:1 ist erlaubt, länger z.B. 4.95:1 ist nicht erlaubt).

5.3 Akkus
Gemäss SRCCA Reglement. Max. Spannung 8.40V. Das Laden, Balancieren und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

5.4 Reifen
Es sind nur die **Sweep CX32+EXP-S (SWEEP-CX32PRO-WS)** zugelassen. Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren.

5.5 Karosserien
FWD: Mindestgewicht **80gr**, es gilt die Karrosserie-Liste gemäss SRCCA Reglement.

5.6 Fahrzeit
7 min

4. 1/12 Modified

6.1 Allgemeine Anforderungen
Heckgetriebene Pan Cars im Massstab 1/12 mit Sliding King Pin Vorderachse.

6.2 Motoren/Regler
Es sind nur Brushless Motoren nach EFRA Spezifikation zugelassen, ohne Limit bei 1s, max. 13.5T bei 2s. Sämtliche Regler sind zugelassen.

6.3 Akkus
Es sind 1s und 2s Akkus zugelassen, max. Spannung 4.20V bzw. 8.40V. Das Laden und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

6.4 Reifen
Die Reifen und Durchmesser sind frei (zwingend Moosgummi). Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren.

6.5 Fahrzeit
8 min

5. 1/12 Stock 13.5T

6.1 Allgemeine Anforderungen
Heckgetriebene Pan Cars im Massstab 1/12 mit Sliding King Pin Vorderachse.

6.2 Motoren/Regler
Es sind nur Brushless Motoren nach EFRA Spezifikation zugelassen bis maximal 13.5T. Es sind sämtliche Regler in Boost 0/Blinky-Modus nach EFRA/ROAR zugelassen (die Regler müssen jederzeit im Blinky-Modus betrieben werden).

6.3 Akkus
Es sind nur 1s Akkus zugelassen, max. Spannung 4.20V. Das Laden und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

6.4 Reifen
Die Reifen und Durchmesser sind frei (zwingend Moosgummi). Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren.

6.5 Fahrzeit
8 min

6. GT12

7.1 Allgemeine Anforderungen
Heckgetriebene Pan Cars im Massstab 1/12 mit sliding King Pin Vorderachse. Es sind nur GT Karosserien der FIA GT Klassen 1, 2, 3 und E mit getrenntem Heckflügel sowie Karrosserien der FIA LMP und LMH Klassen mit getrenntem Heckflügel zugelassen.
Mindestgewicht fahrbereit: 730gr.

7.2 Motoren/Regler
Es sind nur **17.5T** Brushless Motoren gemäss EFRA-Liste zugelassen. Es sind sämtliche Regler in Boost 0/Blinky-Modus nach EFRA/ROAR zugelassen (die Regler müssen jederzeit im Blinky-Modus betrieben werden).

7.3 Akkus
Es sind nur 1s Akkus zugelassen, max. Spannung 4.20V. Das Laden und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

7.4 Reifen
Die Reifen und Durchmesser sind frei (zwingend Moosgummi). Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren.

7.5 Fahrzeit
8 min

7. Fenix F1 Classique

8.1 Allgemeine Anforderungen
Es sind nur **Fenix F1 Classique v1** und **v2** oder andere **F1 Chassis mit T-Bar und Radstand von maximal 250 - 260mm** zugelassen. Es müssen zwingend die unteren und oberen Querlenker der Tamiya F104 Vorderachse mit dem Bulkhead (Kunststoff oder Alu) oder die Fenix Classique Vorderachse verwendet werden. King Pins, Lenkhebel, Kugelköpfe etc. sind frei.
Es sind nur folgende Karosserien zugelassen:
FENIX Classique Type 1 Body (#CT1)
FENIX Classic Team Lotus 49 Body (#CTL49)
FENIX Classique Type 2 Body (#CT67)
Es sind KEINE Flügel (weder Front- noch Heckflügel) zugelassen.
Mindestgewicht fahrbereit: 950gr.

8.2 Motoren/Regler
Es sind alle **21.5T Motoren mit fixem Timing** zugelassen. Sämtliche Regler in Boost 0/Blinky-Modus nach EFRA/ROAR sind zugelassen (die Regler müssen jederzeit im Blinky-Modus betrieben werden). Übersetzung max. 3.0:1, kürzer zB 3.1:1 ist erlaubt, länger zB 2.9:1 ist nicht erlaubt.

8.3 Akkus
Gemäss SRCCA Reglement. Max. Spannung 8.40V. Das Laden, Balancieren und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

8.4 Reifen
Es sind nur die **CRC RT1 F1** Hohlkammerreifen **(#2320)** zugelassen.

8.5 Fahrzeit
8 min

8. Allgemeine Informationen
Infos, Reglement, News, Ranglisten, Fotos, Anmeldung usw. auf **www.rc-racearena.ch**