



## 4h Langstreckenrennen 2024

**Samstag, 23. März 2024, RC-RaceArena Islikon**

*powered by RC-RaceArena Islikon & Downforce RC*

### TEAMS & FAHRZEUG

1 Fahrzeug mit minimal 2, maximal 4 Teammitgliedern

Startfeld auf max. 8 Teams/Autos begrenzt

Es wird mit einem vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Tourenwagen-Chassis gefahren, das vorher im Team zusammengebaut werden muss (siehe unter „Ablauf“).

### STARTGELD

CHF 250.- pro Team (260.- falls die Karosserie versandt werden soll – siehe unter ABLAUF)

Das Startgeld beinhaltet:

- Nenngebühr 30.-
- Tourenwagen-Baukasten, Karosserie, Farbe für die Karosserie, Reifensatz
- Hobbywing Justock (60A) G3S Regler & Surpass V4 Rocket 21.5T Motor
- Diverses Kleinmaterial

### MITNEHMEN

Jedes Team muss selbst für folgendes sorgen:

- Werkzeug für den Zusammenbau des Autos (u.a. empfohlen: Kreuzschlitzschraubenzieher Gr. JIS 3 oder 4)
- Kleinmaterial (Kleber, Klebband, Öle, Fette, Reifenkleber)
- Transponder, Empfänger, Fernsteuerung, Stick-Akkus (max. 25mm hoch)
- Tourenwagen-Lenkservo (Low-Profile)
- Evtl. Programmierkarte oder –Modul für den Regler (es wird vor Ort ein Gerät zur Benutzung verfügbar sein)

### ANMELDUNG

Per Email an [info@downforcerc.ch](mailto:info@downforcerc.ch) unter Angabe von Teamnamen, Teammitgliedern und Transpondernummer.

Nach Bestätigung des Startplatzes (Startplätze sind auf max. 8 Teams beschränkt!), ist umgehend das Startgeld auf folgendes Konto einzuzahlen (unbedingt Teamnamen angeben!):

IBAN CH74 0900 0000 8404 1835 7

lautend auf Frattaroli Downforce RC, 8547 Gachnang

Der Startplatz ist erst gültig reserviert, wenn das Startgeld eingezahlt ist. Erfolgt die Einzahlung nicht innert drei Tagen nach Bestätigung des Startplatzes, wird dieser wieder freigegeben.

Anmeldefrist läuft bis am **08.03.2024**.

### ABLAUF

#### Vor dem Rennen

**Freitag 15.03.2024 ab 18 Uhr** können von den Teams die Karosserie und die Farbe in der RC-Race Arena in Islikon abgeholt werden. Die Karosserie darf vorgängig fertiggestellt werden. Die Farbe wird ausgelost.

**Die Karo kann auf Wunsch auch versandt werden, in dem Falle erhöht sich das Startgeld um 10.- auf 260.-.**

## ABLAUF

### Am Rennen

Fahrerbesprechung	09.00 Uhr – Instruktionen zum Bau des Autos
Ausgabe Baukästen	09.10 Uhr bis 09.30 Uhr
Start Bau des Autos	09.30 Uhr
Bauzeit und technische Abnahme	09.30 Uhr bis 13.30 Uhr (danach Parc Fermé!)
Mittagspause	13.30 Uhr bis 14.30 Uhr
Concours D'Elegance	14.30 Uhr bis 15.00 Uhr
Freies Training	15.30 Uhr bis 16.00 Uhr (30 min)
Zeitfahren 1	16.30 Uhr bis 17.15 Uhr (4x 5min)
Freies Training	17.30 Uhr bis 17.45 Uhr (15 min)
Technische Abnahme	17.45 Uhr bis 18.15 Uhr (danach Parc Fermé!)
Verpflegungspause	18.15 Uhr bis 19.00 Uhr
Start des 4h Rennens	19.00 Uhr
Ende des 4h Rennens	23.00 Uhr
Siegerehrung	23.15 Uhr

## REGLEMENT

1. Es muss der mit dem Startgeld erworbene Tourenwagen mit der gelieferten Karosserie gefahren werden.
2. Die Karosserie ist strikt gemäss Anleitungen zu bauen und zu bekleben. Es darf eine individuelle Renn-Lackierung und/oder Beklebung gemacht werden, diese muss aber im Basiston der mitgelieferten Farbe entsprechen (d. h. dass das Auto z.B. mehrheitlich blau sein muss, wenn die mitgelieferte Farbe blau ist).
3. Die Tourenwagen sind strikt gemäss Anleitung und Instruktionen an der Fahrerbesprechung zusammenzubauen. Es sind ausser den vom Veranstalter ausdrücklich angewiesenen Anpassungen, KEINE weiteren Änderungen erlaubt. Dies gilt ebenfalls für die Positionierung der Karosserie auf dem Chassis.
4. Es müssen die mit dem Startgeld erworbenen Regler und Motoren gefahren werden.
5. Ersatzteile werden vor Ort verfügbar sein, sind aber von den Teams zusätzlich zum Startgeld zu bezahlen.
6. Nach Fertigstellung des Autos muss dieses an der technischen Kontrolle abgenommen werden. Das Auto gilt erst als fertiggestellt, wenn die technische Abnahme erfolgreich bestanden wurde.
7. Die Startreihenfolge und –Abstände werden nach drei Kriterien festgelegt:
  - a. **Zeitpunkt der Fertigstellung:** Das erste Team, das das Auto fertiggestellt hat, erhält 6 Runden Vorsprung, das zweite 4, das dritte 3, das vierte 2, das fünfte 1 Runde. Die verbleibenden 3 Teams starten mit jeweils 5 Sekunden Abstand auf das vordere Team.
  - b. **Karosseriebewertung:** Die Karosserie wird nach Fertigstellungsqualität und Erscheinungsbild bewertet. Es wird von der Jury eine Rangliste erstellt. Der erste Platz erhält 3 Runden Vorsprung, der zweite 2 Runden und der dritte Platz eine. Diese Runden werden von den aus dem Fertigstellungszeitpunkt des Autos ermittelten Startreihenfolge und –Abständen subtrahiert.  
*Beispiel:* ein Team, das aus dem Zeitpunkt der Fertigstellung dritter in der Startreihenfolge ist, hat auf das zweitplatzierte Team 3 Runden Startrückstand. Mit dem ersten Rang in der Karosseriebewertung werden von diesem Abstand 3 Runden subtrahiert, so dass das Team zeitgleich mit dem zweitplatzierten Team starten darf.
  - c. **Zeitfahren:** Jedes Mitglied jedes Teams MUSS das Zeitfahren absolvieren. Es gibt vier Durchgänge à 5min, jeder Durchgang muss durch einen anderen Teilnehmer des Teams absolviert werden. Es werden aus jedem Durchgang die 6 schnellsten aufeinanderfolgenden Runden gewertet. Bei Teams mit weniger als 4 Fahrern werden die fehlenden Zeiten mit dem Durchschnitt der bestehenden Teammitglieder ergänzt. Die Zeiten der 6 schnellsten aufeinanderfolgenden Runden aus jedem Durchgang werden zusammengezählt. Das Team mit der daraus resultierenden schnellsten Gesamtzeit erhält 6 Runden Vorsprung, das zweite 4, das dritte 3, das vierte 2, das fünfte 1 Runde. Diese Runden werden von den aus dem Fertigstellungszeitpunkt des Autos und der Karosseriebewertung ermittelten Startreihenfolge und –Abständen subtrahiert.

8. Mindestens 4 Fahrerwechsel sind obligatorisch. Jedes Team-Mitglied muss innerhalb der 4h mindestens 20 Runden gefahren sein.
9. Umbauten am Fahrzeug für Schnellwechsellösungen für die Akkus **sind nicht erlaubt**.
10. Akkus sind nur LiPo und LiHV erlaubt, es gehen nur Stick-Akkus mit maximaler Höhe von 25mm, maximale Ladespannung beträgt 8.40V. Maximale Lade- und Entladerate beträgt 3C. Sämtliche Lade- und Entladevorgänge an den Akkus müssen in einem LiPo-Bag erfolgen.
11. Vorbehältlich notwendige Anpassungen an Reglement und Ablauf, sollten es die Umstände erfordern.

## **PREISE**

- Sachpreise für die ersten drei Teams
- Preise gesponsert von der RC-RaceArena Islikon & Downforce RC