

Monday Race 2021 / 2022

Reglement

1. Allgemeiner Teil

1.1 Zulassung zum Monday Race

Das Monday Race bietet einen Trainingsabend unter Rennbedingungen. Zwischen den Läufen ist die Piste offen für freies Training jeglicher Onroad-Kategorien.

Zum Start sind alle zugelassen, deren Autos dem Reglement entsprechen.

Aufgrund der von Bund und Kantonen verhängten Corona-Massnahmen besteht aus organisatorischen Gründen eine Beschränkung der Teilnehmerzahl. **Es gilt das Schutzkonzept der SRCCA für Indoor-Rennveranstaltungen..**

1.2 Kategorien

- a) Formel 1 21.5T
- b) Swiss GT 13.5T/17.5T
- c) FWD
- d) GT12

1.3 Anmeldung

- a) Onlineanmeldungen bis am Abend vor dem Rennen auf myrcm.ch. **Frühe Anmeldungen sind erwünscht.**
- b) Anmeldeschluss ist bis 30min vor Rennbeginn (direkt auf dem Rennplatz möglich).

1.4 Rennen

- a) Es werden 2 Vorläufe und 2 Finalläufe gefahren, in Gruppen zu max. 6 Fahrern
- b) Die Vorläufe erfolgen im Einzelstartmodus. Der beste Vorlauf nach Zeit dient der Ermittlung des Finalstartplatzes.
- c) Es werden zwei Finalläufe pro Kategorie gefahren. Bei den Finalläufen wird der bessere Lauf nach Zeit gewertet.
- d) Fahrzeiten gemäss Kategorie-Reglemente.

1.5 Zeitplan

Türöffnung: 18.00 Uhr Fahrerbesprechung: 18.45 Uhr Beginn Rennen: 19.00 Uhr Ende: ca. 23.00 Uhr

1.6 Streckenposten

Jeder Fahrer ist verpflichtet, der nachfolgenden Gruppe Streckenposten zu stehen. Bei der ersten Gruppe stehen die Fahrer der letzten Gruppe Streckenposten.

1.7 Zeitmessung

Es wird die RCM Timing Software (myrcm.ch) verwendet, der Einsatz von persönlichen Transpondern ist erforderlich. Wenige Miettransponder stehen zur Verfügung.

2. Technisches Reglement

F1, Swiss GT und FWD gemäss Islikon Onroad Masters Reglement.

2.1 GT12

2.1.1 Allgemeine Anforderungen

Heckgetriebene Pan Cars im Massstab 1/12 mit sliding King Pin Vorderachse. Es sind nur GT Karosserien der FIA GT Klassen 1, 2, 3 und E mit getrenntem Heckflügel zugelassen.

Mindestgewicht fahrbereit: 790gr.

2.2.2 Motoren/Regler

Es sind nur 17.5T Brushless Motoren gemäss EFRA-Liste zugelassen. Sämtliche Regler in Boost 0/Blinky-Modus nach EFRA/ROAR sind zugelassen (die Regler müssen jederzeit im Blinky-Modus betrieben werden).

2.2.3 Akkus

Maximal 1s, max. Spannung 4.20V. Das Laden und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

2.2.4 Reifen

Die Reifen und Durchmesser sind frei (zwingend Moosgummi). Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren.

2.2.5 Fahrzeit

8 min

3. Allgemeine Informationen

Infos, Reglement, News, Ranglisten, Fotos, Anmeldung usw. auf www.rc-racearena.ch